



# InfraGO Bahnausbau im Abschnitt Müllheim- Auggen

Gemeinderat Auggen

---

DB InfraGO AG | Bahnprojekt Karlsruhe-Basel | 12. November 2024

- 1. Stand der Arbeiten**
- 2. Anpassung Schallschutzwände**
- 3. Ausblick**

# 1. Stand der Arbeiten

---

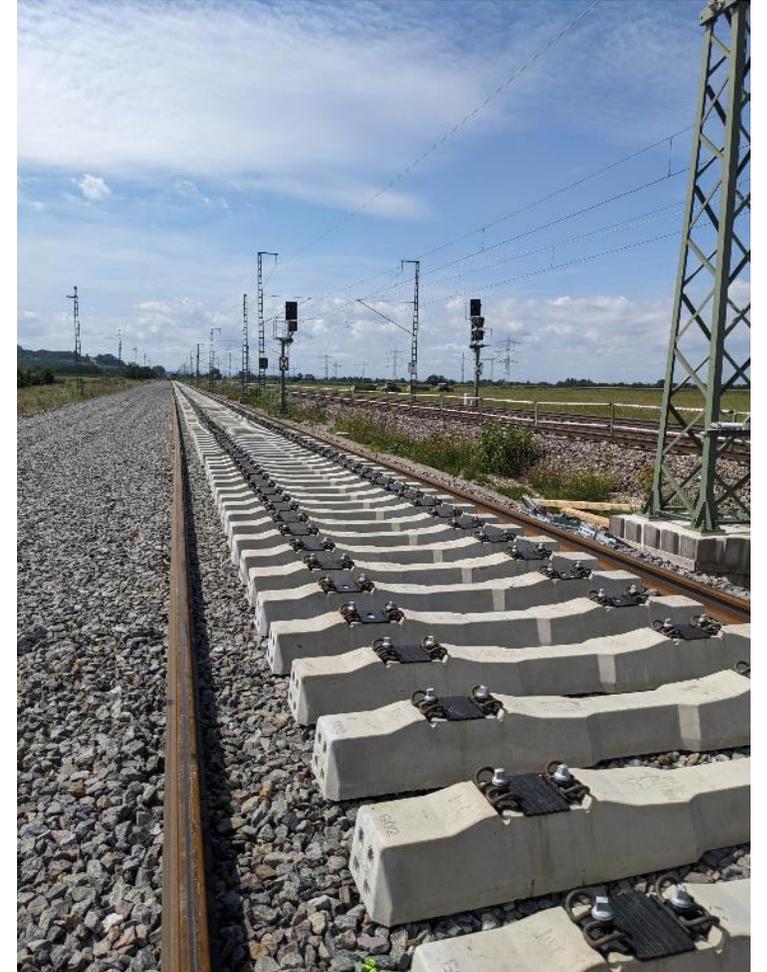
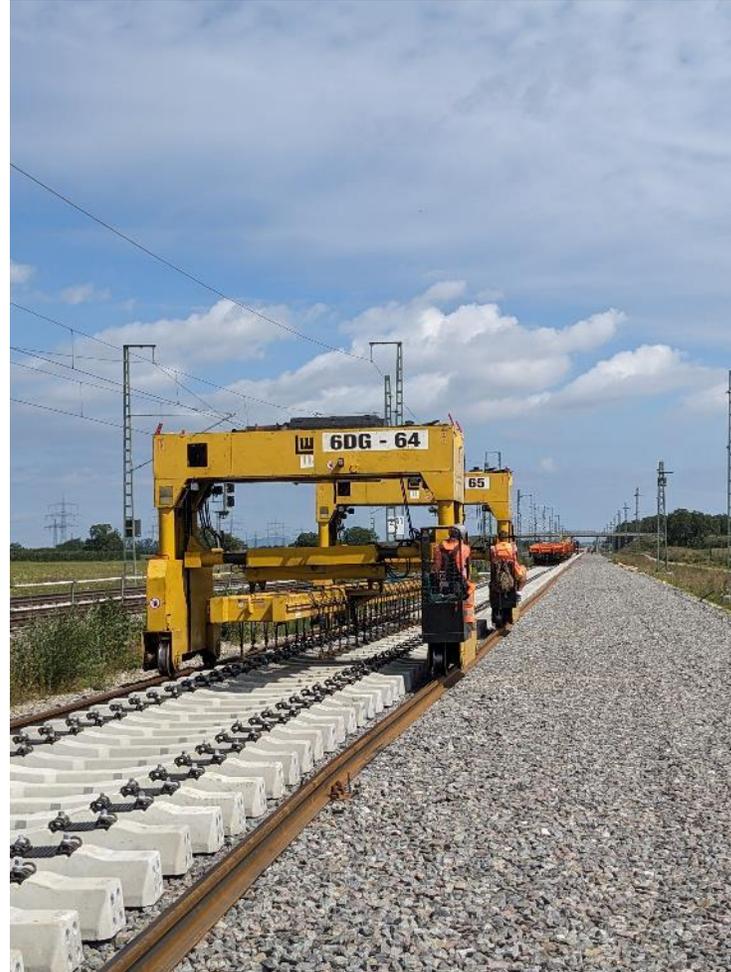
# Die Gleisbauarbeiten verlaufen nach Plan.



Fotos: Bastian Senger

- Im Juli 2024 starteten die Gleisbauarbeiten für die Neubaustrecke.
- Im Dezember sollen diese fertiggestellt sein (Ausnahme: Erschütterungstrog).

# Verlegen von Schwellen und Schienen



# Der Schallschutz wurde in vielen Bereichen bereits errichtet.



Fotos: Jürgen Schmidt /TechServ



# B 378: Die Brücken-anbindung wurde final hergestellt.



**Die K 4946 wurde Anfang August für den Verkehr freigegeben.**



# 3. Anpassung Schallschutz

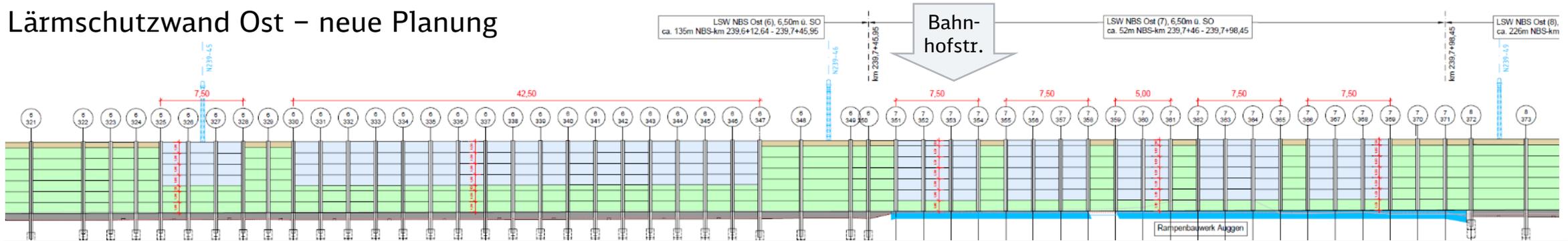
---

# Ostwand - Bündelung der transparenten Elemente ggü. dem ursprünglichen Gestaltungsentwurf

## Lärmschutzwand Ost – alte Planung



## Lärmschutzwand Ost – neue Planung

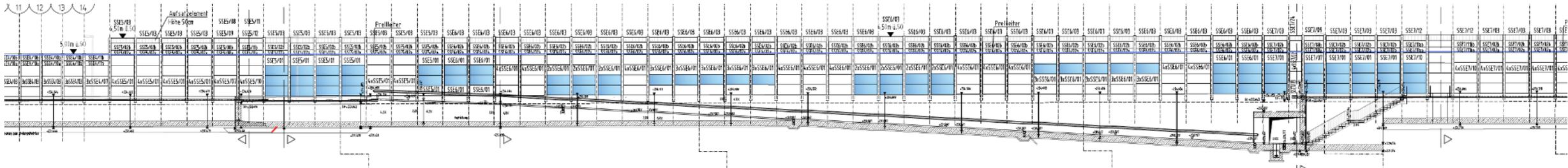


### Hintergrund:

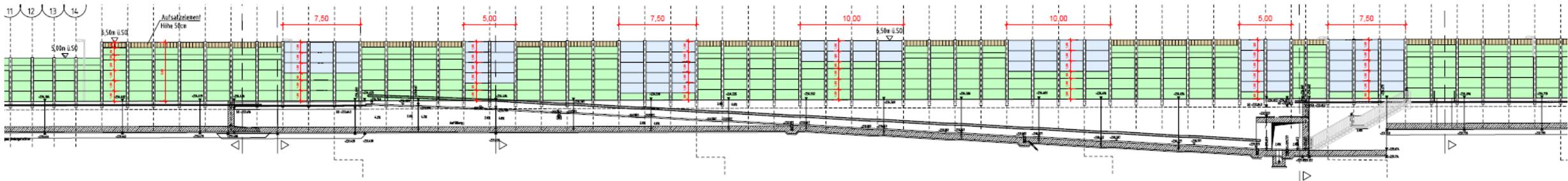
Der Einbau von Betonelementen über den transparenten Sichtelementen soll nach jüngsten Erkenntnissen vermieden werden. Im neuen Entwurf wurden die transparenten Elemente daher nach oben „durchgezogen“ und maßvoll gebündelt. Außerdem wurde im Verglasungsbereich auf Resonatoren verzichtet.

# Mittelwand - Bündelung der transparenten Elemente ggü. dem ursprünglichen Gestaltungsentwurf

## Mittelwand Augen – alte Planung



## Mittelwand Augen – neue Planung



### Hintergrund:

Der Einbau von Betonelementen über den transparenten Sichtelementen soll nach jüngsten Erkenntnissen vermieden werden. Im neuen Entwurf wurden die transparenten Elemente daher nach oben „durchgezogen“ und maßvoll gebündelt. Außerdem wurde im Verglasungsbereich auf Resonatoren verzichtet.

Die Auswirkungen der geänderten Anordnung sowie der Vergrößerung der transparenten Bereiche wurden von einem Schallgutachter untersucht:

- Die Maßgaben für den gesetzlichen wie für den übergesetzlichen Schallschutz sind weiterhin eingehalten.
- Im Bereich Auggen entstehen Veränderungen zwischen -0,1 dB und +0,5 dB. Veränderungen in dieser Größenordnung sind für das menschliche Ohr nicht wahrnehmbar.
- Aus den Veränderungen entstehen trotz größerer Transparenzflächen keine neuen Betroffenheiten.
- Durch die Anpassung kommt mehr Licht als zuvor durch die Schallschutzwände.

# Visualisierung Stationszugang Auggen (alt)



# Visualisierung Stationszugang Auggen neu mit Rankgerüst



# Visualisierung Stationszugang Auggen ohne Rankgerüst



# Visualisierung Stationszugang Auggen neu mit Rankgerüst

**DB** InfraGO



# Visualisierung Stationszugang Auggen ohne Rankgerüst



# Visualisierung Stationszugang Auggen mit Rankgerüst

**DB** InfraGO



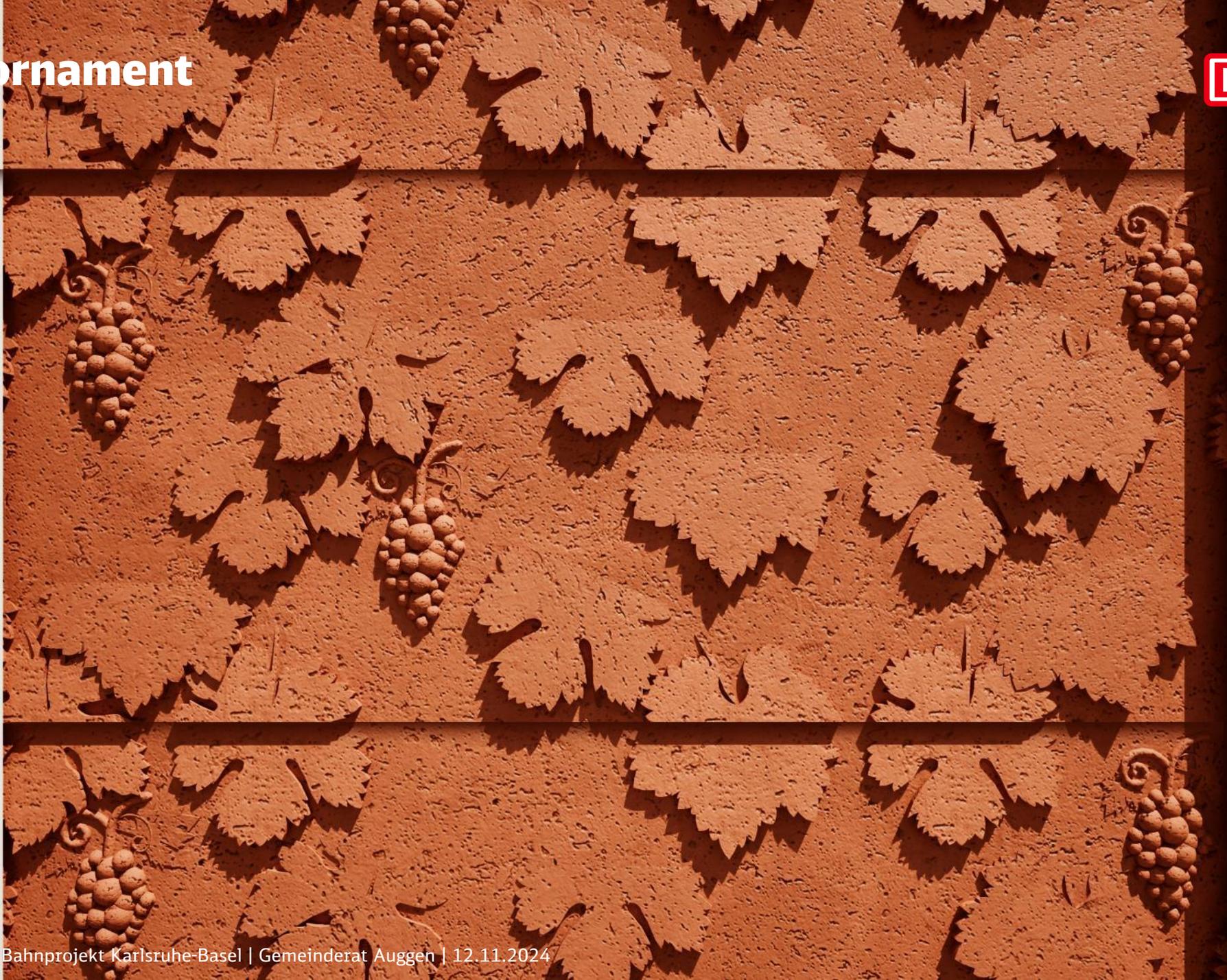
# Mittelbahnsteig Auggen



# Mittelbahnsteig Auggen

**DB** InfraGO





# Visualisierung Müllheim – Blick vom Bahnhofsvorplatz auf die Fahrradabstellanlage



# 4. Ausblick

---

- **Gleisbau:**  
Die Gleisbauarbeiten sollen vsl. bis Dezember abgeschlossen sein.
- **Herstellung Schallschutz:**  
Die Schallschutzwände werden in den nächsten Wochen produziert und sukzessive eingebaut bis Anfang Q2/2025
- **Öffnung der Rampe auf die Westseite:**  
Die Arbeiten zur Schaffung eines Zugangs nach Westen sollen Ende diesen / Anfang nächsten Jahres beginnen
- **Rückbau InfoPunkt Auggen:**  
Der InfoPunkt Auggen soll bis Jahresende zurückgebaut werden, er wird durch Informationstafeln im Rampenbereich ersetzt.
- **Ausrüstungstechnik:**  
Aufbau der Oberleitung ab Frühjahr 2025

# Vielen Dank

DB

Müllheim im Markgräflerland

zu den Zügen ↑ 3, 4 und 6  
Ausgang West

Weitere Informationen finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)



**InfraGO**